

KOMENDANT REJESKI POLICJI
w Lesznie
„zapoznałem się”
insp. Krzysztof Nowak

Leszno, dnia 4.07.2023 roku

ANALIZA

*stanu bezpieczeństwa
za okres 6 miesięcy 2023 roku*



Opracowano:
WRD KMP Leszno

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA

Na podstawie danych zebranych w okresie styczeń – czerwiec 2023 roku, na terenie powiatów / grodzki i ziemski/ WRD KMP w Lesznie odnotował:

	2023	2022	2021
ZDARZEŃ DROGOWYCH	486	534	631
w tym;			
wypadków z ofiarami w ludziach	50	52	64
w których zostało zabitych osób	1/1 wyp	4/4 wyp	4/4 wyp
a rannych	61	63	84
wypadków bez ofiar w ludziach	436	482	567

W poszczególnych miesiącach I półrocza 2023 roku, w porównaniu do analogicznego okresu lat 2022 i 2021 zanotowano :

	2023		2022		2021	
	W	K	W	K	W	K
STYCZEŃ	5	84	6	71	8	77
LUTY	7	64	7	77	5	76
MARZEC	3	74	11	88	15	80
KWIECIEŃ	14	69	8	82	13	91
MAJ	12	78	6	81	12	114
CZERWIEC	9	67	14	83	11	129

W poszczególnych dniach tygodnia w porównaniu do analogicznego okresu lat 2022 i 2021, stan bezpieczeństwa w sześciu miesiącach 2023 roku przedstawiał się następująco:

	2023		2022		2021	
	W	K	W	K	W	K
PONIEDZIAŁEK	8	64	6	78	12	82
WTOREK	4	75	8	64	10	107
ŚRODA	9	78	13	75	2	79
CZWARTEK	3	60	7	88	3	87
PIĄTEK	14	77	5	89	24	98
SOBOTA	6	52	7	51	4	69
NIEDZIELA	6	30	6	37	9	45

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano w przedziale czasowym **14-16**, mianowicie 115 co stanowi 21 % ogółu zdarzeń.

W sześciu miesiącach 2023 roku, w porównaniu do lat 2022 i 2021 na terenie **powiatu ziemskiego** odnotowano:

	2023	2022	2021
ZDARZEŃ DROGOWYCH	194	214	275

w tym;

wypadków z ofiarami w ludziach	25	30	43
wypadków bez ofiar w ludziach	169	184	232

W okresie sześciu miesięcy 2023 roku, na terenie powiatu ziemskiego w porównaniu do analogicznego okresu lat 2022 i 2021, w wypadkach z ofiarami w ludziach odnotowano:

	2023	2022	2021
wypadki ze skutkiem śmiertelnym	1	3	3
ZABITYCH	1	3	3
RANNYCH	32	41	51

Stan bezpieczeństwa na drogach gmin w I półroczu 2023 roku:

Gmina	W	Z	R	K
Lipno	5	0	5	21
Osieczna	3	0	5	26
Krzemieniewo	2	0	2	14
Rydzyzna	6	1	9	33
Święciechowa	2	0	3	40
Włoszakowice	5	0	5	31
Wijewo	2	0	3	4

(W- wypadki, Z- zabici, R- ranni, K- kolizje)

W poszczególnych gminach stan bezpieczeństwa w sześciu miesiącach 2023 roku, w porównaniu do lat 2022 i 2021 przedstawia się następująco:

LIPNO

	2023	2022	2021
WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH	5	2	4
w tym;			
zabitych	0	1	0
rannych	5	1	5
WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH	21	26	49

OSIECZNA

	2023	2022	2021
WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH	3	4	5
w tym;			
zabitych	0	0	0
rannych	5	5	6
WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH	26	28	32

KRZEMIENIEWO

	2023	2022	2021
WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH	2	7	6
w tym;			
zabitych	0	0	0
rannych	2	11	6
WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH	14	14	13

RYDZYNA

	2023	2022	2021
WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH	6	5	6
w tym;			
zabitych	1	2	1
rannych	9	7	11
WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH	33	37	30

ŚWIĘCIECHOWA

	2023	2022	2021
WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH	2	4	6
w tym;			
zabitych	0	0	0
rannych	3	8	7
WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH	40	58	60

WŁOSZAKOWICE

	2023	2022	2021
WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH	5	6	8
w tym;			
zabitych	0	0	2
rannych	5	7	11
WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH	31	17	48

WIJEWO

	2023	2022	2021
WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH	0	2	0
w tym;			
zabitych	0	0	0
rannych	3	2	0
WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH	4	3	8

Na terenie **powiatu grodzkiego (m. Leszno)** stan bezpieczeństwa w sześciu miesiącach 2023 roku, w porównaniu do analogicznego okresu w latach 2022 i 2021 przedstawiał się następująco.

	2023	2022	2021
ZDARZEŃ DROGOWYCH	292	320	356
w tym;			
wypadków z ofiarami w ludziach	25	22	21
wypadków bez ofiar w ludziach	267	298	335

W okresie sześciu miesięcy 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu lat 2022 i 2021, w wypadkach z ofiarami w ludziach na terenie powiatu grodzkiego (m. Leszno) odnotowano.

	2023	2022	2021
wypadki ze skutkiem śmiertelnym	0	1	1
ZABITYCH	0	1	1
RANNYCH	29	22	33

W omawianym okresie, najbardziej zagrożonymi ciągami komunikacyjnym miasta Leszna, były:

- Aleje Konstytucji 3-go Maja, gdzie zaistniały 2 wypadki drogowe i 33 kolizje drogowe,
- Aleje Jana Pawła II, gdzie zaistniały 4 wypadki drogowe i 15 kolizji drogowych,
- ul. Estkowskiego, gdzie zaistniały 2 wypadki drogowe i 9 kolizji drogowych
- rondo Żwirki i Wigury, gdzie zaistniał 1 wypadek i 9 kolizji,
- ul. Piłsudskiego, gdzie zaistniał 1 wypadek i 8 kolizji drogowych,
- ul. Mickiewicza, gdzie zaistniało 9 kolizji drogowych
- Aleje Krasieńskiego, gdzie zaistniało 6 kolizji drogowych

Na drodze ekspresowej nr S5 i krajowej nr 12, przebiegających przez teren powiatu, stan bezpieczeństwa przedstawiał się następująco:

DROGA NR S5

	2023				2022				2021			
	W	Z	R	K	W	Z	R	K	W	Z	R	K
RAZEM	2	0	2	20	2	1	1	23	3	0	4	37

DROGA NR 12

	2023				2022				2021			
	W	Z	R	K	W	Z	R	K	W	Z	R	K
ŚWIĘCIECHOWA	0	0	0	9	0	0	0	10	0	0	0	10
OSIECZNA	0	0	0	14	2	0	3	5	2	0	2	13
KRZEMIENIEWO	2	0	2	7	4	0	7	6	3	0	3	8
LESZNO	8	0	9	47	3	0	3	46	6	1	6	43
RAZEM	10	0	11	77	9	0	13	67	11	1	11	66

W omawianym okresie, poza w/w drogami najbardziej zagrożonymi ciągami komunikacyjnymi powiatu, były:

- W309 gdzie zaistniały **8** wypadków drogowych (14 rannych) i **65** kolizji drogowych,
- W432 Leszno - Kąty, gdzie zaistniał **1** wypadek drogowy (3 rannych) i **6** kolizji drogowych,
- W305 Wijewo, gdzie gdzie zaistniał **1** wypadek drogowy (1 ranny) i **1** kolizja drogowa
- W323 Leszno - Góra, gdzie zaistniały **3** wypadki drogowe (3 rannych) i **10** kolizji drogowych,
- P4760P Leszno - Włoszakowice, gdzie zaistniały **2** wypadki drogowe (2 rannych) i **23** kolizje drogowe,

Najczęstszymi **przyczynami** wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w sześciu miesiącach br., w porównaniu do analogicznego okresu lat 2022 i 2021 było:

	2023	2022	2021
NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA	14	13	10
NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI	8	9	18
NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE, SKRĘCANIE, WYMIJANIE, OMIJANIE	7	2	5
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	1	0	5
NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZYM	2	7	3
NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI	7	6	7
BŁĘDY PIESZYCH	1	1	3

Rodzaj pojazdu, którego kierujący był sprawcą zdarzenia drogowego w pierwszym półroczu 2023 roku przedstawia się następująco w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych:

rodzaj pojazdu	2023		2022		2021	
	W	K	W	K	W	K
autobus	0	2	0	3	0	0
ciągnik rolniczy	0	2	0	3	0	3
motocykl	3	1	2	0	8	4
motorower	1	3	0	2	1	2
rower	6	6	4	12	1	8
samochód ciężarowy	10	55	4	62	1	84
samochód osobowy	26	305	34	324	46	376

Wiek sprawcy w pierwszym półroczu 2023 roku przedstawia się następująco:

Wiek sprawcy	Liczba zdarzeń	Liczby wypadków	Liczb zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
07-14	5	2	0	2	3
15-17	3	0	0	0	3
18- 24	99	9	0	13	90
25 - 39	134	10	0	14	124
40 - 59	99	19	0	22	80
60 plus	79	6	1	6	73

Najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych z ofiarami w ludziach z udziałem pieszych w pierwszym półroczu 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych było:

	2023	2022	2021
BŁĘDY PIESZYCH	1	1	3
NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU	6	7	5

WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

1) 09.06., godz. 08:55

droga powiatowa nr 6263P Nowy Świat- Nowa Wieś

przyczyna: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu

zabity: rowerzysta