

PROTOKÓŁ

Z czynności kontrolnych przeprowadzonych w dniu 2 października 2025 roku w siedzibie Starostwa Powiatowego w Lesznie w zakresie zakończonej naprawy inwestycji dotyczącej „Rozbudowy z przebudową drogi powiatowej nr 4767P na odcinku Osieczna-Goniembice”. (zgodnie z harmonogramem Uchwały Rady Powiatu w sprawie zatwierdzenia planu pracy kontroli Komisji Rewizyjnej)

Zgodnie z uchwałą Nr X/64/2024 Rady Powiatu Leszczyńskiego z dnia 27 listopada 2024 roku w sprawie przyjęcia planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2025 rok przeprowadzono kontrolę w zakresie zakończonej naprawy inwestycji dotyczącej „Rozbudowy z przebudową drogi powiatowej nr 4767P na odcinku Osieczna-Goniembice”.

Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej pracował w następującym składzie : Damian Janowicz, Bartosz Adamczewski, Czesław Fedyk, Stanisław Glapiak, Marek Tulewicz, natomiast Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie podczas kontroli reprezentował Zastępca Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie Jarosław Dokurno.

Zakres kontroli obejmował weryfikację kompletności dokumentacji powykonawczej, ocenę faktycznego stanu technicznego drogi po wykonanych naprawach, a także sprawdzenie, czy zrealizowane roboty odpowiadają zapisom projektowym i wymaganiom umownym. Kontrola dotyczyła również analizy finansowej realizacji naprawy oraz ustaleń związanych z przebiegiem procesu odbioru robót.

Z dokumentacji udostępnionej Komisji wynika, że zakończona naprawa inwestycji została zrealizowana w odpowiedzi na wcześniejsze uszkodzenia stwierdzone w okresie gwarancyjnym, związane głównie z lokalnym osiadaniem podbudowy oraz problemami z odwodnieniem pasa drogowego. **Roboty naprawcze objęły m.in. :**

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,

2. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
3. Rozbiórki elementów dróg,
4. Rozebranie umocnienia skarp z elementów betonowych prefabrykowanych,
5. Rozbiórkę przepustów $\varnothing 800\text{mm}$ wraz z rewizją 21 m,
6. Rozbiórkę zarurowania rowów $\varnothing 300\text{mm}$ wraz z umocnionym wlotem i wylotem,
7. Rozbiórkę przepustów $\varnothing 800\text{mm}$ wraz z rewizją 21 m,
8. Wykonanie wykopów,
9. Wykonanie zbrojenia nasypu geosyntetykiem poprzez wykonanie konstrukcji z gruntu zbrojonego poliestrową geosiatką jednokierunkową o długoterminowej wytrzymałości na rozciąganie $\geq 40 \text{ kN/m}$,
10. Wykonanie przepustu z rur HDPE średnicy 800 mm z przygotowaniem podłoża oraz umocnieniem wlotu i wylotu kostką kamienną na zaprawie betonowej,
11. Wykonanie zarurowania rowu z rur PCV średnicy 300 mm z przygotowaniem podłoża oraz umocnieniem wlotu i wylotu kostką kamienną na zaprawie betonowej,
12. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
13. Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem: niebitumicznej podbudowy z mieszanki z kruszywa niezwiązanego,
14. Rozbiórkę nawierzchni asfaltowej jezdni przez frezowanie na zimno nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej koloru szarego o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (opaska)
15. Humusowanie i obsianie skarp nasypów i wykopów, poboczy, rowów oraz innych powierzchni przy grubości warstwy humusu 15 cm wraz z obsianiem trawą,
16. Umocnienie poboczy mieszanką niezwiązaną stabilizowaną mechanicznie o grubości 20 cm,

17. Umocnienie dna i skarp rowu płytami chodnikowymi,
18. Uszczelnienie dna i skarp rowów membraną PEHD,
19. Wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu (trasa główna i droga tymczasowa),
20. Malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych – oznakowanie grubowarstwowe,
21. Montaż zbrojenia betonu stałą klasy A-IIIN - konstrukcja pod przepust,
22. Montaż zbrojenia betonu stałą klasy A-IIIN – płyta,
23. Betonowanie płyty z betonu C30/37,
24. Betonowanie konstrukcji pod przepust z betonu C30/ Wbijanie pali żelbetowych prefabrykowanych 30x30 cm o długości zgodnie z dokumentacją projektową - 4478,500 m,
25. Wykonanie platformy roboczej z kruszywa naturalnego gr. 40 cm zawiniętej w geosyntetyk.

Roboty dodatkowe nie ujęte w kosztorysie inwestorskim obejmowały:

1. Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III Odkopanie 2 istniejących zasobników,
2. Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III Wykopy w nowej lokalizacji,
3. Przesunięcie / przestawienie istniejących zasobników,
4. Wymiana kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m układanych w gruncie kat. III-IV,
5. Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140mm Zabezpieczenie istn. rurociągu rurą RHDPEd 160mm,
6. Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140mm Budowa rurociągu 2*RHDPEwp 32/2,9 + 2*RHDPEwp 40/3,7 w tymczasowej lokalizacji (ułożenie na gruncie poza zakresem prac drogowych budowy płyty betonowej),

7. Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr. do 140mm Zabezpieczenie proj. rurociągu rurą RHDPEp 125/7,1mm,
8. Wyciąganie kabla o śr. do 50 mm w powłoce termoplast. z kanal. kablów.- otw. wypełn. więcej niż jednym kablem Wypięcie istn. kabla Fiberhost z istn. złącza i wyciągnięcie z kolizyjnego rurociągu poza zakres kolizji,
9. Ręczne wciąganie kabla o śr. do 50 mm do kanalizacji kablowej Wciągnięcie istn. kabla Fiberhost w proj. Rurociąg 2*32mm z wykorzystaniem zapasu przy złączu,
10. Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 20 parach wykonanie pomiarów dla kabla Fiberhost ZXOTKtsd 12x12J,
11. Wyciąganie kabla o śr. do 50 mm w powłoce termoplast. z kanal. kablów.- otw. wypełn. więcej niż jednym kablem Przecięcie kabla WSS w środku zapasu w istn. zasobniku i wyciągnięcie z kolizyjnego rurociągu poza zakres kolizji,
12. Ręczne wciąganie kabla o śr. do 50 mm do kanalizacji kablowej Wciągnięcie istn. kabla WSS w proj. Rurociąg 2*40mm z wykorzystaniem istn. zapasu w zasobniku,
13. Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 20 parach Wykonanie pomiarów dla kabla WSS 120J,
14. Nadzór firmy Fiberhost.

Koszt wykonania robót dodatkowych: 147 585,38 zł brutto.

Za wykonanie całości przedmiotu umowy, wynagrodzenie ryczałtowe zgodnie z art. 632 Kodeksu Cywilnego wyniosło kwotę brutto 5 164 520,51 zł.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, odbiór końcowy prac naprawczych miał miejsce w dniu 16 maja 2025 roku a całość robót została przyjęta bez zastrzeżeń przez inspektora nadzoru inwestorskiego oraz przedstawicieli Zamawiającego. Koszt wykonanych napraw wyniósł łącznie z kosztami nadzorów oraz biurowymi 5 242 704,50 zł brutto i został pokryty

ze środków własnych powiatu, bez konieczności uruchamiania rezerw budżetowych ani pozyskiwania dofinansowań zewnętrznych.

W toku kontroli nie wpłynęły żadne nowe skargi lub uwagi od mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż kontrolowanego odcinka drogi. Poprzednie sygnały, dotyczące m.in. nierówności nawierzchni i problemów z odwodnieniem, zostały uwzględnione w ramach przeprowadzonych prac naprawczych, co zostało potwierdzone zarówno w dokumentach, jak i podczas oględzin w terenie.

Komisja Rewizyjna, po dokonaniu wszystkich czynności kontrolnych, pozytywnie ocenia przeprowadzenie naprawy inwestycji. Prace zostały wykonane zgodnie z założeniami projektowymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz w ramach ustalonego harmonogramu. Realizacja robót naprawczych przyczyniła się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na kontrolowanym odcinku, jak również do zwiększenia trwałości infrastruktury drogowej.

Na podstawie przeprowadzonych czynności kontrolnych Komisja Rewizyjna pozytywnie ocenia przebieg oraz jakość realizacji naprawy zakończonej inwestycji w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 4767P na odcinku Osieczna-Goniembice. Realizacja zadania została przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w oparciu o właściwą dokumentację projektową i wykonawczą, a także przy zachowaniu zasad racjonalnego i oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi.

Komisja zaleca przeprowadzenie kolejnego przeglądu stanu technicznego nawierzchni po okresie zimowym, w pierwszym kwartale 2026 roku, celem monitorowania ewentualnych skutków eksploatacyjnych oraz trwałości wykonanych napraw. Zaleca się również by Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie utrzymał okresowy nadzór nad odwodnieniem pasa drogowego na przedmiotowym odcinku, co pozwoli zapobiec ponownemu występowaniu podobnych uszkodzeń w przyszłości.

W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych, Zespół Kontrolujący nie wnosi uwag w zakresie zakończonej naprawy inwestycji dotyczącej „Rozbudowy z przebudową drogi powiatowej nr 4767P na odcinku Osieczna-Goniembice”.

Zespół kontrolny

Grzegorz Fiedor

M

Adam

Łukasz

Dariusz

Zarząd Dróg Powiatowych

w Lesznie

Kierownik

Zarządu Dróg Powiatowych
w Lesznie

Bartosz Kowalski
mgr inż. Bartosz Kowalski